



# AUDAX DELLE MARCHE – 500 Km

## Regolamento particolare della manifestazione

### Art. 1 – ORGANIZZAZIONE

Il Vespa Club Recanati A.S.D. con sede in P. le Gigli snc a Recanati il 12-13 luglio 2025 organizza la manifestazione denominata “Audax delle Marche – 500 Km”.

### Art. 2 - DEFINIZIONE

L'Audax delle Marche – 500 Km è una manifestazione turistico – culturale svolta su strade aperte al traffico con prove di abilità e con Controlli Orari (di seguito CO) e Controlli Timbro (di seguito CT) svolte in aree chiuse e delimitate. Possono partecipare i modelli Vespa dal 1946 al 2025 e Piaggio Cosa. I veicoli devono essere in regola con il Codice della Strada (di seguito CdS) vigente ed i conduttori ne devono rispettare le norme.

### Art. 3 - PARTECIPAZIONE

La partecipazione è aperta a conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia, per l'anno 2025, di età minima di 14 anni. Per i minori è richiesto il consenso scritto di entrambi i genitori. Il partecipante deve essere tesserato anche all'Ente di promozione sportiva LIBERTAS - MOTORNEXT con tessera B1.

Il partecipante deve essere in possesso della patente di guida richiesta dal CdS idonea alla guida del veicolo iscritto, in corso di validità. Lo stesso dovrà dichiarare sotto la propria esclusiva responsabilità di godere di buona salute, fisica e mentali, e di non essere sotto l'effetto di stupefacenti e/o alcool o farmaci di terapia che ne rallentano i riflessi.

Non è ammesso il passeggero durante lo svolgimento delle prove di abilità.

Il Club che organizza la manifestazione non è in alcun modo responsabile della verifica tecnica del veicolo e della sua conformità rispetto al CdS, può però decidere, a suo insindacabile giudizio, l'esclusione dei partecipanti che si presentino con veicoli pericolosi, inquanto presentino caratteristiche meccaniche non conformi al CdS, o che adottino condotte di guida pericolose alla sicurezza degli altri partecipanti o di terzi.

L'utilizzo, durante la manifestazione, del carro scopa comporta la squalifica del partecipante.



#### Art. 4 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni partiranno il giorno **SABATO 15 MARZO 2025** dalle ore 15:00 e termineranno al raggiungimento dei posti disponibili.

Il costo di iscrizione è pari a euro 150,00 e comprende quanto segue:

- Pacco manifestazione
- Placca Audax delle Marche – 500 Km
- Fascia scudo
- Gilet ad alta visibilità
- Cartolina, adesivo e toppa
- Cena del sabato
- Colazione mattutina
- Pranzo della domenica
- Servizio di cronometraggio
- Servizio di carro scopa e soccorso sanitario lungo il percorso

#### Art. 5 - CATEGORIE

A seguire le categorie di iscrizione dell'Audax delle Marche – 500 Km:

|                    |                                                                                                                                                                |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ASSOLUTA</b>    | Classifica di tutti i conduttori iscritti con qualsiasi Vespa                                                                                                  |
| <b>EXPERT</b>      | Tutti i conduttori come da allegato “Expert” con qualsiasi Vespa                                                                                               |
| <b>FARO BASSO</b>  | Conduttori con Vespa Faro Basso ed altre Vespa prodotte all'estero, su licenza Piaggio, costruite fino al 1956, esclusi i modelli GS, esclusi i piloti Expert; |
| <b>VINTAGE</b>     | Conduttori con tutti i modelli di Vespa costruite dal 1957 in poi comprese le GS, esclusi i piloti Expert;                                                     |
| <b>AUTOMATICHE</b> | Conduttori su Vespa Automatiche ed Elettriche, esclusi i piloti Expert;                                                                                        |
| <b>SQUADRE</b>     | Squadre di Vespa Club composte da tre conduttori di qualsiasi categoria.                                                                                       |



## **Art. 6 – CAMBIO VESPA**

Nel caso si rendesse necessaria la sostituzione della Vespa, rispetto al modello riportato nel modulo di iscrizione, è ammesso il cambio del mezzo solo se comunicato al Direttore della Manifestazione 15 giorni prima della gara.

Non è possibile la sostituzione della Vespa durante la manifestazione.

## **Art. 7 - PERCORSO**

Il percorso ha una lunghezza indicativa di circa 500 km. La partenza è prevista alle ore 23:00 del giorno 12 luglio 2025 da Piazza G. Leopardi a Recanati. L'arrivo a partire dalle 12:00 del giorno 13 luglio 2025 in Piazza G. Leopardi a Recanati. Il percorso può essere segnalato con frecce apposte dai Vespa Club delle Marche per il tratto di loro competenza. Sono previsti dei CT per accertare l'effettivo transito dei conduttori sul percorso, questi controlli possono anche essere Controlli a Timbro Orari (di seguito CTO) dai quali il conduttore non può transitare in anticipo.

La velocità media è pari a 38 km orari.

## **Art. 8 - SVOLGIMENTO**

All'accREDITO del sabato pomeriggio al conduttore sarà consegnata una piantina del percorso ed una Tabella di Marcia personale recante il percorso dettagliato, con evidenziati i chilometri parziali e totali, i luoghi ed i tempi dei CO e con lo spazio per i CT.

CO e CT saranno adeguatamente segnalati dai cartelli, i CT saranno operativi fino a 60 minuti dopo il passaggio teorico dell'ultimo concorrente.

Le partenze individuali avranno una cadenza di 30 secondi e si svolgeranno secondo l'ordine di partenza predisposto dall'organizzazione.

È ammessa la sincronizzazione manuale tra cronometri, è vietata quella via cavo. È vietato l'uso di navigatori GPS e caschi con tecnologia Bluetooth.

Nel caso di problemi ai rilevamenti cronometrici dipendenti dall'attrezzatura o dai tecnici preposti è possibile, previo nulla osta del Direttore di Manifestazione, la ripetizione dei passaggi ricevendo un altro orario di transito.

## **Art. 9 – PROVE DI ABILITÀ CO E CT**

Anziché prove singole sono previste, sempre all'interno di ciascun settore, delle "PROVE CONCATENATE". Le prove concatenate sono prove con inizio in auto partenza: la fine di una prova è



esattamente l'inizio di un'altra per cui, transitando sul rilevamento di fine prova si avvia il conteggio del tempo imposto della prova successiva. L'unità di tempo (UT) prescelta per i controlli è il centesimo di secondo.

Prove di Abilità con "PARTENZA ZERO" senza sincronizzazione del cronometro.

Il Vespa Club Recanati fornirà orario di inizio e di fine prove di abilità di ogni manche. L'unica prova che ha un orario stabilito di partenza è la prova di inizio manifestazione.

Il partecipante che non era presente al momento della sua prova del numero assegnato, ma che rientra nell'orario programmato precedentemente comunicato dalla direzione, può fare la prova attenendosi alle direttive del Direttore della Manifestazione.

I CT sono postazioni posizionate nel percorso consigliato, non cronometrate, presso le quali il personale addetto appone un timbro sulla tabella di marcia comprovante il transito del partecipante

#### Art. 10 – PENALIZZAZIONI

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 punto<br>di penalità   | per ogni centesimo di anticipo o ritardo al CO e nelle Prove di Abilità.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 50 punti<br>di penalità  | per piede a terra o abbattimento di birilli nei percorsi dei CO e delle Prove di Abilità, cinesini o birilli stradali dovranno essere posizionati all'esterno della riga di percorso.                                                                                                                                                                                                       |
| 100 punti<br>di penalità | per lo spegnimento del motore, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso dei CO e delle Prove di Abilità, per anticipo al Controllo a Timbro Orario o ritardo superiore ai 30 minuti.                                                                                                                                                                                     |
| 300 punti<br>di penalità | per ritardo oltre i 5 secondi al CO, per mancata effettuazione di una prova di abilità o di un Controllo Orario, per errore di percorrenza delle Prove di Abilità o del percorso di trasferimento (es. inversione di marcia). Nel caso in cui una sezione di passaggi cronometrati preveda 3 prese di tempo, il conduttore che arriva in ritardo oltre i 5 secondi rispetto al suo tempo di |



passaggio accumulerà  $300 \times 3 = 900$  penalità, indipendentemente dai tempi delle singole prove.

|                          |                                                                                                                                                                     |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 500 punti<br>di penalità | per mancanza di Controllo a Timbro o perdita della Tabella di Marcia.                                                                                               |
| Squalifica               | per mancata esposizione della fascia scudo numerata<br>per comportamento antisportivo e per il non rispetto delle indicazioni del<br>Direttore della Manifestazione |

#### Art. 11 – PRESCRIZIONI SULL'ABBIGLIAMENTO

È obbligatorio l'uso del casco omologato, regolarmente indossato e allacciato, sia del conducente che dell'eventuale passeggero ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono all'attività vespistica che tenga presente del freddo notturno e del caldo diurno. Un eventuale abbigliamento del tutto inadeguato, ad insindacabile giudizio dell'organizzatore, può comportare l'esclusione dalla partecipazione alla manifestazione senza alcun diritto al rimborso della quota di iscrizione.

Il partecipante deve esporre la fascia numerata dell'evento sullo scudo della Vespa.

#### Art. 12 - CLASSIFICHE

Sarà redatta la classifica assoluta e classifiche per categoria in base alle penalità acquisite. Per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre piloti per ogni Vespa Club iscritto. Saranno assegnati ad ogni categoria i punteggi così definiti:

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| 1°= 25 punti | 6°= 10 punti | 11°= 5 punti |
| 2°= 20 punti | 7°= 9 punti  | 12°= 4 punti |
| 3°= 16 punti | 8°= 8 punti  | 13°= 3 punti |
| 4°= 13 punti | 9°= 7 punti  | 14°= 2 punti |



5°= 11 punti

10°= 6 punti

15°= 1 punto

Nel caso di parità si rimanda alle indicazioni delle Linee Guida del Campionato Audax 2025

### **Art. 13 - CLASSIFICHE E PREMIAZIONI**

Al termine della manifestazione saranno esposte le classifiche seguenti e le premiazioni riguarderanno i primi tre classificati per ciascun raggruppamento.

#### **CLASSIFICHE ESPOSTE:**

**ASSOLUTA**

**FARO BASSO**

**VINTAGE**

**AUTOMATICHE**

**SQUADRE**

### **Art. 14 - RECLAMI**

Devono essere presentati per iscritto al Commissario della Manifestazione entro 30 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di € 100,00, rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

Scaduti i trenta minuti dalla pubblicazione delle classifiche queste si intenderanno accettate pertanto non sarà più possibile contestarle.

### **Art. 15 - ASPETTI LEGALI**

Il partecipante, firmando il modulo di iscrizione alla manifestazione, dichiara di aver preso conoscenza e di accettare il regolamento della manifestazione ed altresì dichiara di manlevare il Vespa Club Recanati ASD, gli organizzatori, il Vespa Club d'Italia, tutte le associazioni coinvolte senza eccezioni, il Direttore della Manifestazione, i giudici, gli enti proprietari e gestori delle strade percorse e tutti gli addetti all'assistenza da ogni e qualsiasi responsabilità per danni ed inconvenienti di qualsiasi natura che loro derivassero o derivassero a terzi e/o cose di terzi, rinunciando a priori, sia da parte loro che dagli aventi diritto, a qualsiasi rivalsa ed ad ogni ricorso a Enti ed Autorità non considerate dalle vigenti norme MOTORNEXT.IT. Il partecipante, inoltre, aderendo alla manifestazione tramite l'atto di iscrizione dichiara che il mezzo iscritto è munito di regolare carta di circolazione, è in regola con la revisione periodica, è coperto da regolare assicurazione RC ed è in regola con le norme vigenti del CdS.



### **Art. 16 - NUMERO DEI PARTECIPANTI**

Il numero dei partecipanti è limitato ai primi 120 vespisti che invieranno il modulo d'iscrizione firmato in tutte le parti allegando la contabile del bonifico per il versamento della quota richiesta di cui all'art. 4 del presente regolamento.

### **Art. 17 - CRONOMETRISI**

I CO saranno rilevati a mezzo fotocellule del sistema Cronometristi FICR. Non è consentito ai partecipanti avvicinarsi al tavolo dei cronometristi per nessun motivo, per eventuali richieste ci si dovrà rivolgere esclusivamente al Direttore della Manifestazione che comunicherà con i cronometristi tutte le informazioni e/o dubbi.

I cronometristi metteranno a disposizione dei vespisti un orologio con l'orario ufficiale della manifestazione, per la sincronizzazione degli orologi e/o cronometri dei partecipanti.

### **Art. 18 RECESSO**

Qualsiasi azione di recesso presentata entro il giorno 1° giugno 2025, sarà valutata dall'A.S.D. Vespa Club Recanati e accettata solo nel caso di sostituzione di partecipante. Il partecipante in sostituzione parteciperà alla manifestazione con il pacco gara dell'iscritto.

Per qualsiasi motivo non è previsto il rimborso della quota d'iscrizione.

Se non è possibile sostituire il partecipante non partente, il club organizzatore avrà cura di provvedere alla spedizione del pacco gara presso l'indirizzo scritto sul modulo d'iscrizione.

### **Art. 19 APERTURA DELLE ISCRIZIONI**

La procedura di iscrizione avverrà attraverso l'invio del modulo firmato da parte del partecipante con una e-mail all'indirizzo **recanati@vespaclubitalia.it**

L'iscrizione sarà confermata con una e-mail di risposta. In assenza della contabile del bonifico e delle firme richieste nel modulo d'iscrizione la richiesta di iscrizione non sarà considerata valida.

L'iscritto ha dieci giorni di tempo per regolarizzare la quota d'iscrizione al seguente:

**IBAN: IT 80 T 03069 69132 1000 0000 3809 - Bic BCITITMM**

**Causale: AUDAX MARCHE 2025 + COGNOME NOME + VESPA CLUB**



## Art. 20 NOTE FINALI

L'A.S.D. Vespa Club Recanati si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento e di pubblicarlo sul sito istituzionale del club ([vespaclubrecanati.it](http://vespaclubrecanati.it)), su whatsapp e sui social media del club organizzatore.

Con la firma del modulo di iscrizione questo regolamento si intende accettato nella sua totalità dall'articolo 1 all'articolo 20.

*Il Vespa Club Recanati*

*20 – II – 2025*





## ALLEGATO N° 1 - ELENCO CLASSIFICATI EXPERT

Agnolin Fabio

Bietta Paolo

Bigazzi Giovanni

Bisti Alessandro

Caccamisi Andrea

Caccamisi Franco

Cagni Gabriele

Calazzo Marco

Calzà Tomas

Carboni Franco

Cerutti Massimiliano

Cicone Davide

De Carolis Roberto

Di. Virgilio Cesare

Donini Stefano

Franzini Deris

Giacomini Nicola

Giubelli Giancarlo

Innocenti Minuti Valter

Lazzara Salvatore

Lombardelli Riccardo

Mafezzoni Gabriele

Marinelli Gianluca

Mesciassi Alberto

Meneghelli Cristian

Merlo Gian Michele

Merlo Mattia

Moneta Luciano

Moscardi Glisente

Norbis Maurizio

Orlandini Roberto

Pilati Leonardo

Pilati Matteo

Ricceri Valerio

Ricci Marco

Santucci Leonardo

Scatola Flavio

Scatola Roberto

Sebastiani Giorgio

Taboni Diego

Tomassini Marco

Tubini Stefano

Vatteroni Giampiero

Vitrioli Vincenzo

Zambaldo Mirko